

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ (TOR) รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ งบประมาณ เงินอุดหนุนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ได้รับงบประมาณอุดหนุนจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของผู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) สำหรับใช้ในราชการของเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ในงานรักษาความสะอาดของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีอายุการใช้หลายสิบปี สภาพเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายไม่คุ้มค่าหรือใช้งบประมาณในการซ่อมแซมมากเกินไป

๒. เพื่อให้การเก็บขยะเป็นไปสม่ำเสมอและเพียงพอต่อการจัดเก็บปริมาณขยะที่มากขึ้น

๓. เพื่อให้การจัดเก็บขยะมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย

๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐในกำหนดราชกิจจานุเบกษา

๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองเสม็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙) ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑. คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ๖,๐๐๐ ซีซี. เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย หรือผู้ประกอบการ SMEs

๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๑.๓ ตอนท้าย (หลังเก๋ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.๔ ด้านท้าย ตู้บรรทุกขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค

๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย “การรับรองการออกแบบและพัฒนาการผลิต/ประกอบ ดัดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ”

๑.๖ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองและติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืน

๑.๗ ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์

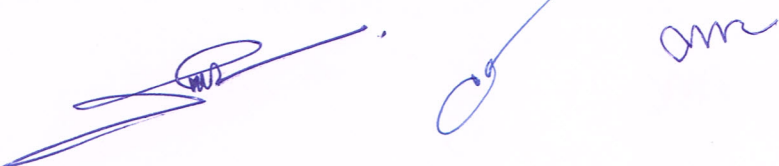
๒.๑ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลงหัวเก๋ง

๒.๒ ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง (แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย

๒.๓ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

๒.๔ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๕ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน



๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า
- ๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับ EURO๓
- ๓.๔ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีแรงม้า ตั้งแต่ ๒๔๐ แรงม้าขึ้นไป ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัชเป็นแบบมาตรฐานจากผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๓ มีระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๔ มีระบบเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนมือ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อกหรือมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ ล้อและยางให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก(๑๒/๘๐ แอมป์) (๒๔ โวลต์) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒ ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียง พร้อมไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้ หรือระบบที่ดีกว่า

๙.๓ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๔ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๑๐.๑ ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.กรรมการขนส่งทางบกและมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน
- ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างแบบ

LED เพื่อใช้ส่องสว่างตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้

๑๐.๕ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองแบบ LED บนตู้บรรทุกษยะด้านท้ายจำนวน ๒ จุด (ซ้าย-ขวา) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้วหรือมีคุณภาพที่ดีกว่า

๑๑. ตู้บรรทุกษยะมูลฝอย

๑๑.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตัวถังผลิตและสร้างจากสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๑.๓ ส่วนพื้นผลิตหรือสร้างจากเหล็กชุบซิงค์หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร โดยเหล็กชุบซิงค์ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพ ทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมงจากโรงงานผู้ผลิต หรือจากตัวแทนจำหน่าย

๑๑.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียงเพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๑.๕ มีพื้นที่ยื่นปฏิบัติงานด้านซ้าย-ขวาของตัวรถและด้านหลังยาวตลอดแนว

๑๑.๖ ด้านข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน(สัญญาณ) พนักงานขับรถ

๑๑.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๘ ติดตั้งชุดลิ้อค ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกษยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยระบบไฮดรอลิค

๑๑.๙ ตู้บรรทุกษยะมูลฝอยและอุปกรณ์ ประกอบ ผลิต จากโรงงานหรือสถานประกอบการที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ในขอบข่าย การออกแบบและการพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษา ฯลฯ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๑๒. อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ทำงานโดยการใช่มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะ จะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอยหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอย ของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือกันได้

๑๒.๓ ผนังที่รองรับขยะ ผนังด้านข้างของชุดใบกวาด สร้างหรือผลิตด้วยแผ่นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร(เหล็กชุบซิงค์)

๑๒.๔ ด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นเหล็กชุบซิงค์ความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตรมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยแผ่นสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ Telescopic Cylinder ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอย เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นมาออกพ้นถัง

๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๑๓.๔ ชุดยก ชุดอัดท้าย กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของผู้ปฏิบัติงาน

๑๔. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลา
ขับรับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังเชื่อมต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์
(Side PTO) และกระบอกไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๔.๓ แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้ง ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานและได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า

๑๕. อุปกรณ์เครื่องมือประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ
อย่างละจำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

๑๕.๓ ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ชุด

๑๕.๔ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ - ๒๐ มิลลิเมตร

๑๕.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด

๑๕.๖ คีมล๊อค จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๗ ปืนฉีดทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า
พร้อมสายส่งน้ำยา ๒๐ เมตร

๑๕.๘ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๙ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้ง)

๑๕.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๑ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑๒ ยางอะไหล่ พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐานจำนวน ๑ ชุด

๑๖. การขนส่งและข้อความ

๑๖.๑ การขนส่ง เครื่องหมายหน่วยงาน เทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมชื่อเต็มของหน่วยงาน ติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน

๑๖.๒ การขนส่งภายนอก(สิริรถยนต์) เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด และขนส่งกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง ห่อด้วยบอดีชูด์หรือแท็คโค้ด หรือเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน(เทศบาลตำบลหนองเสม็ด)

๑๗.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ภายหลังจากส่งมอบรถยนต์ จะต้องดำเนินการฝึกอบรม หรือฝึกการใช้งานระบบต่างๆและการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลเป็นเวลา ๒ วัน

๑๗.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๗.๓ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือ ภูมิภาค พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษา ปีละ ๒ ครั้ง ครอบคลุมไฮดรอลิกหรือระบบอื่นๆในชุดอัดขยะทุก ๓ เดือน ตลอดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๗.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

๑๗.๕ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถยนต์บรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๑๗.๖ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๘. ระยะเวลาส่งมอบของ

๑๘.๑ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๔๕ วันถัดจากวันทำสัญญา

๑๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

๑๙.๑ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนเป็นของผู้ซื้อแล้ว

๒๐. หลักเกณฑ์การคัดเลือกหรือใช้พิจารณา

๒๐.๑ ใช้เกณฑ์ราคา (Price)

๒๑. วงเงินในการจัดหา

๒๑.๑ จัดซื้อด้วยเงินอุดหนุนของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆด้วยและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายกรกฎ มนต์ประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ กรรมการ

(นายตรีชาวัชร ทวีสุขคณาสิทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจเร ถ้ำอุทก)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ รักษาราชการแทน

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

